

Underrättelser för sjöfarande Sjöfartsverket



Underrättelser för sjöfarande Områdesindelning



Ufs-redaktionen
Sjöfartsverket
601 78 Norrköping

Tel: 0771 630 605
E-post: ufs@sjofartsverket.se

Ansvarig utgivare:
Affärsområdeschef Patrik Wiberg

Underrättelser för sjöfarande (Ufs) publiceras i ett häfte i PDF-format som i allmänhet utkommer varje vecka. Häftet är en sammanställning av de notiser som publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs Ufs-notiser innehåller uppgifter om förändringar i sjökort och annan information av vikt för navigering i svenska farvatten.

Informationen om förändringar i utländska vatten är begränsad. Ufs ger inte tillräckligt detaljerade upplysningar för att användaren ska kunna hålla andra länders sjökort fullständigt uppdaterade. Ologiska sidbrytningar kan ibland uppstå då häftet genereras automatiskt från en databas.

Tillkännagivanden - Generell information, t.ex. nytryck av sjökort och kungörelser av beslut från olika myndigheter.

Underrättelser - Sjökortsrättelser samt temporära och preliminära notiser gällande en specifik geografisk plats.

En (*) framför notisens nummer anger att notisen är utfärdad av svensk myndighet och gäller svenska farvatten.

Bokstaven (P) efter numret anger att notisen är av förberedande art. Notisen kommer senare att ersättas med en verkställighetsnotis.

Bokstaven (T) efter numret anger att informationen gäller tillfälligt och upphör när giltighetstiden är slut eller att notisen ersatts med ny information via en verkställighetsnotis eller en ny T-notis.

Informationen som publiceras i preliminära och temporära notiser utkommer i allmänhet även som uppdateringar till elektroniskt sjökort (ENC). Om de inte återfinns i ENC finns texten "Visas ej i ENC" i notisen.

Bäringar är rättvisande från 0° medurs till 360°. När uppgiften gäller fyrsken, anges bäring från sjön i riktning mot fyren.

Sjökortsbilder i Ufs-notiser är avsedda för att förtydliga och förenkla rättelsearbetet. De är inte avsedda att klippas ut och införas i sjökort. I allmänhet beskrivs och visas rättelsen i det sjökort som har störst skala.

Uppgiftslämnaren är ansvarig för sakinnehållet i Ufs-notiser. Mer information om Ufs återfinns i publikationen **Ufs A**.

Sjöfynd (Lag 1918:163)

All hantering gällande Sjöfynd hänvisas till Polismyndigheten. Sjöfynd publiceras på Sjöfartsverkets webbplats: www.sjofartsverket.se/ufs

Rapportera faror och fel

Vid iakttagelse av fel på utmärkning, släckta fyror, drivande föremål eller annat som kan utgöra fara för sjöfarten ska Sweden Traffic snarast kontaktas:

Tel: 0771-63 06 85

VHF anrop: Sweden Traffic på lämplig trafikkanal.

E-post: swedentraffic@sjofartsverket.se

Berörda sjökort och notisnummer

Berörda sjökort	Notisnr	Berörda sjökort	Notisnr
4	17027 (T)	9221	17022 (T)
10	16980 (T)	9312	17038 (T)
41	17027 (T)		16971
61	16980 (T)		
62	16980 (T)		
74	17013 (T)		
83	17013 (T)		
111	16873 (T)		
111	17026 (T)		
112	16893 (T)		
114	16992		
415	17027 (T)		
421	17027 (T)		
532	16865		
536	16530		
616	16980 (T)		
617	17035 (T)		
621	16995		
624	16932		
839	17013 (T)		
839	17034		
922	16738		
922	17022 (T)		
1352	17038 (T)		
5342	16866		
6141	17025 (T)		
6162	16980 (T)		
6163	16980 (T)		
6171	17035 (T)		
6172	17035 (T)		
6181	17041 (T)		
9221	16738		

TILLKÄNNAGIVANDEN

* 16966

Sjökort: 536, 611, 6142

Sverige. Ej områdesbundet. Sjökortslyftet. Ny referensnivå för djup BSCD2000, strandlinje korrigeras mm.

Se: 2021:888/16156

Baltic Sea Chart Datum 2000

Införandet av ett gemensamt referenssystem för djup och vattenståndsinformation i Östersjön är pågående. Detta benämns BSCD2000 (i Sverige RH2000). Nollnivån i detta system ligger nära havets medelvattenyta och uttrycks $\pm 0,0$ m BSCD2000. Insjöarnas referensnivåer hänförs också till denna nivå, där t.ex. Mälarens referensnivå uttrycks +0,78 m BSCD2000.

Landhöjningen gör det grundare

Den landhöjning som pågår i större delen av Sverige medför att det långsamt blir grundare i de flesta av våra kustfarvatten och att de djup som anges i papperssjökort och ENC långsamt blir inaktuella.

Av denna anledning och för att anpassa de svenska sjökorten till den nya referensnivån BSCD2000, genomförs projektet Sjökortslyftet.

Sjökortslyftet

- Övergång till referensnivån BSCD2000, vilket längs större delen av vår kust innebär att alla djupsiffror och djupkurvor ändras
- Sjökortens strandlinje korrigeras i enlighet med nya flygbilder från Lantmäteriet
- Positionen hos fasta och flytande sjösäkerhetsanordningar kontrolleras och korrigeras i så stor utsträckning som möjligt
- Djupkurvorna 15 m och 30 m införs konsekvent

Sjökortslyftet påbörjades 2016 och beräknas vara klart till 2024.

Hittills (sommaren 2022) har Sjökortslyftet genomförts på kuststräckan Haparanda – Söderhamn och till stora delar på sträckan Söderhamn - Nynäshamn där arbetet just nu pågår (se översiktsbild).

För ENC innebär detta att samtliga celler för detta område har utkommit i nya editioner med den nya referensnivån och med övriga förändringar som ingår i Sjökortslyftet.

Följande sjökort har utkommit med den nya referensnivån BSCD2000 samt innehåller övriga förändringar som ingår i Sjökortslyftet:

Sjökort Edition Nr. Samtliga djup har minskat med ca

Sjökort	Edition Nr.	Samtliga djup har minskat med ca
536	11.0	19 cm
611	12.0	16 cm
6142	12.0	24 cm

OBS!

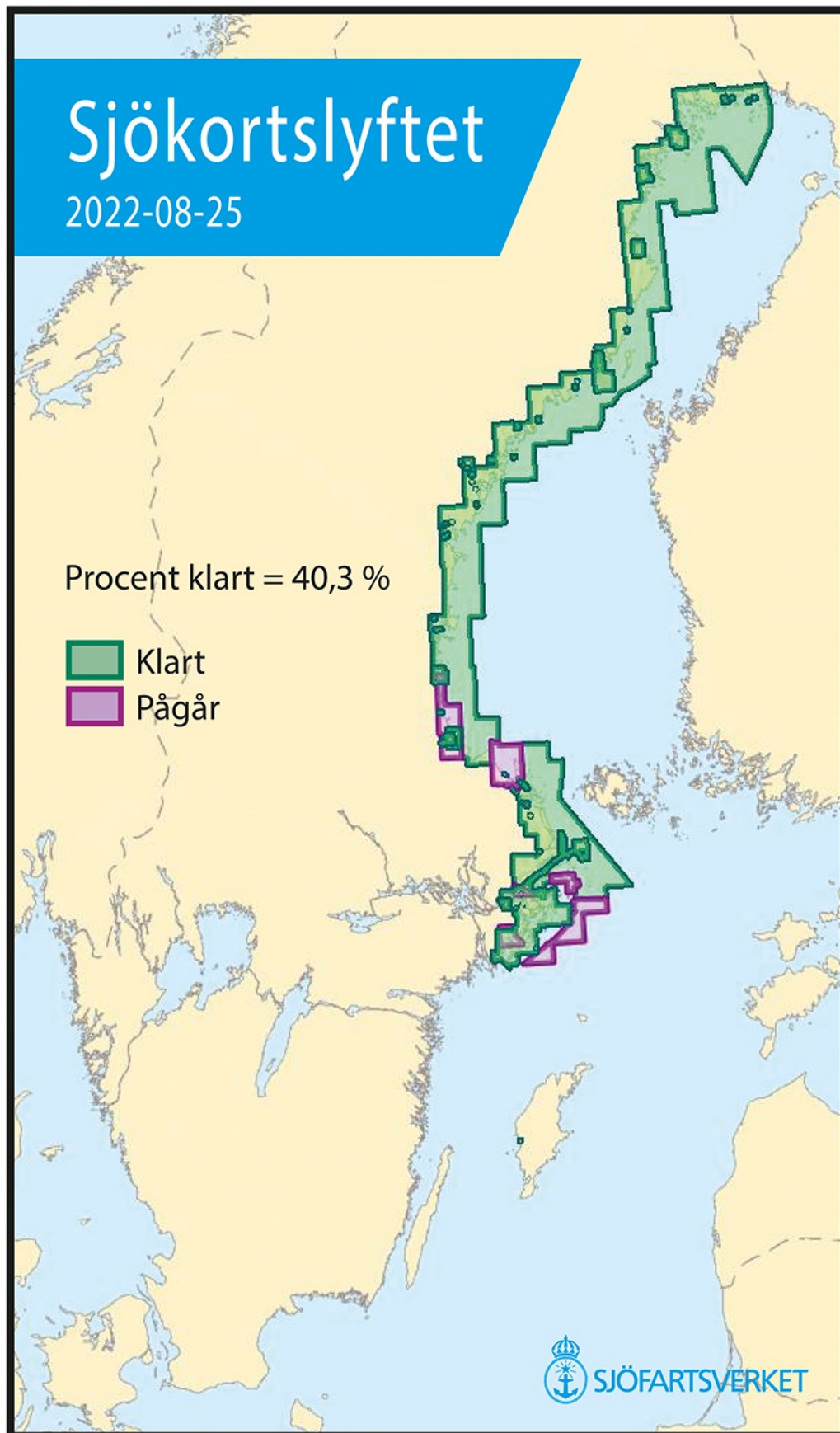
Under de år som Sjökortslyftet genomförs kommer det någonstans längs kusten att finnas en gräns mellan den gamla och nya referensnivån. I ENC och andra uppdaterade elektroniska sjökort kan denna gräns på vissa platser resultera i till synes ologiska "hopp" i djupkurvor och strandlinje.

Vid navigering med små marginaler och lite vatten under kölen är det alltid viktigt att vara insatt i vilken referensnivå som använts för sjökortets djupinformation samt för aktuellt vattenstånd.

Ufs A 2019

www.sjofartsverket.se/RH2000

www.smhi.se



Sjökortslyftet

*** 17000****Sjökort: 13, 52, 9211, 9221****Sverige. Ej områdesbundet. Nytryck av sjökort. Ny edition av kort 13, 52, 9211 och 9221.**

Följande sjökort utkom i nytt tryck under augusti 2022:

Sjökort Edition

Sjökort	Edition
13	9.0 NEW EDITION
52	10.0 NEW EDITION
9211	9.0 NEW EDITION
9221	10.0 NEW EDITION

Ett sjökort utkommer i NEW EDITION när det innehåller viktiga förändringar som inte har kunnat beskrivas i Ufs på ett tillräckligt detaljerat sätt.

Sjöfartsverket, Norrköping. Publ. 31 aug 2022

UNDERRÄTTELSE

Områden utan notiser i detta häfte

Norra Kvarken
Finska viken
Rigabukten
Sydöstra Östersjön
Sydvästra Östersjön
Store- och Lillebaelt
Skagerrak
Vänern och Trollhätte kanal
Ej områdesbundet

Bottenviken

* 17027 (T)

Sjökort: 4, 41, 415, 421

Sverige. Bottenviken. O om Byske. Tåme. Skjutvarning. 6 - 8 september, 2022.

Position: Ca	64-55N	021-30E	Tåme riskområde
--------------	--------	---------	-----------------

Skarpskjutning pågår på Tåme skjutfält vid de tider som anges i tabellen nedan. Vid dessa tider är det i sjökorten markerade riskområdet "R 58" avlyst ut till angivet avstånd från stranden.

Då skjutning pågår är en röd kula hissad på observationstornen på skjutplatsen. Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16, anrop Tåme skjutfält, eller tel. 0921-348 405 (säkerhetscentralen).

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
6 - 8 september	0730 - 1630	9,5 M

Visas ej i ENC.

Bsp Bottenviken 2018/s37, s38, s39, s40, s41, s42, s44

Försvarmakten. Publ. 31 aug 2022

Bottenhavet

* 16865

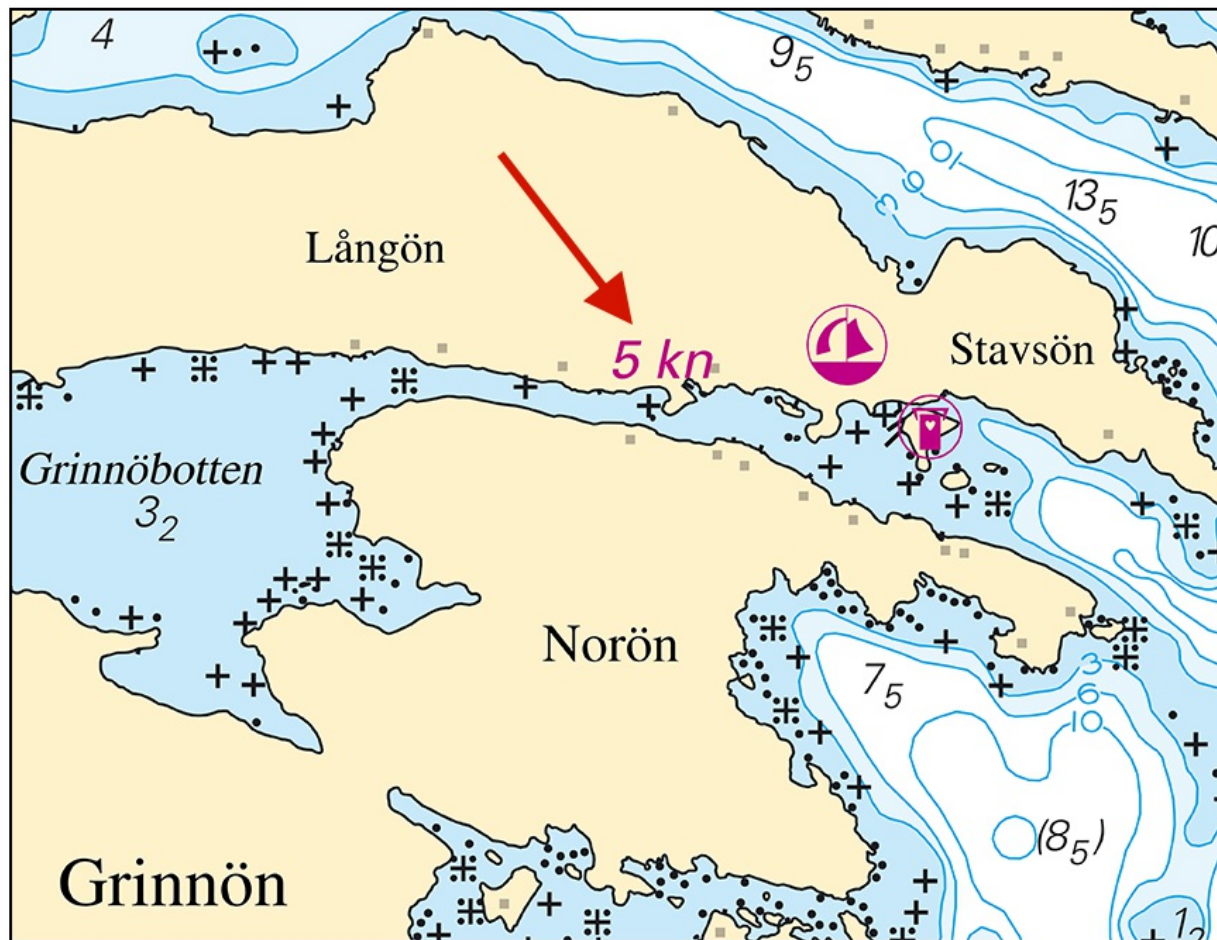
Sjökort: 532

Sverige. Bottenhavet. SO om Hudiksvall. O om Iggesund. Norön. Långön. Fartbegränsning.

Från och med 1 september 2022 gäller 5 knop fartbegränsning i Långsundet.

Inför	5 kn	a)	61-39,11N	017-13,67E
-------	------	----	-----------	------------

Bsp Bottenhavet S2019/s16



Länsstyrelsen Gävleborg. Publ. 31 aug 2022

* 16866

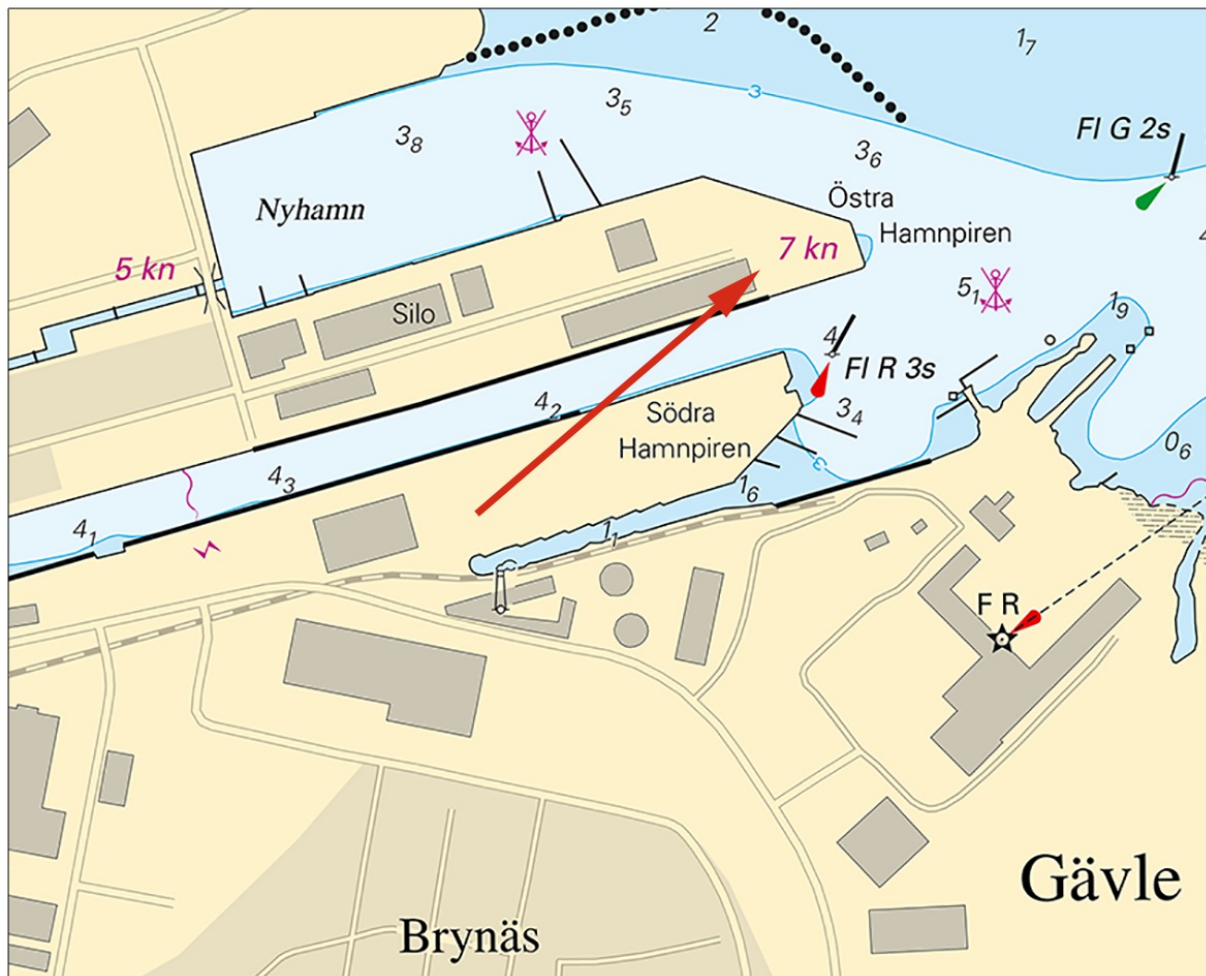
Sjökort: 5342

Sverige. Bottenhavet. Gävle. Gävle hamn. Gavleån. Fartbegränsning 7 knop.

	Hastighetsbegränsning gäller innanför linje mellan pos a) och b)	a)	60-40,868N	017-10,960E
		b)	60-40,824N	017-11,178E
Flytta	text "7 kn" till position	c)	60-40,880N	017-10,890E

21FS 2022:14 (Länsstyrelsen Gävleborg)

Bsp Bottenhavet S 2019/s41



Gävle. Fartbegränsning

Länsstyrelsen Gävleborg. Publ. 31 aug 2022

Ålands hav och Skärgårdshavet

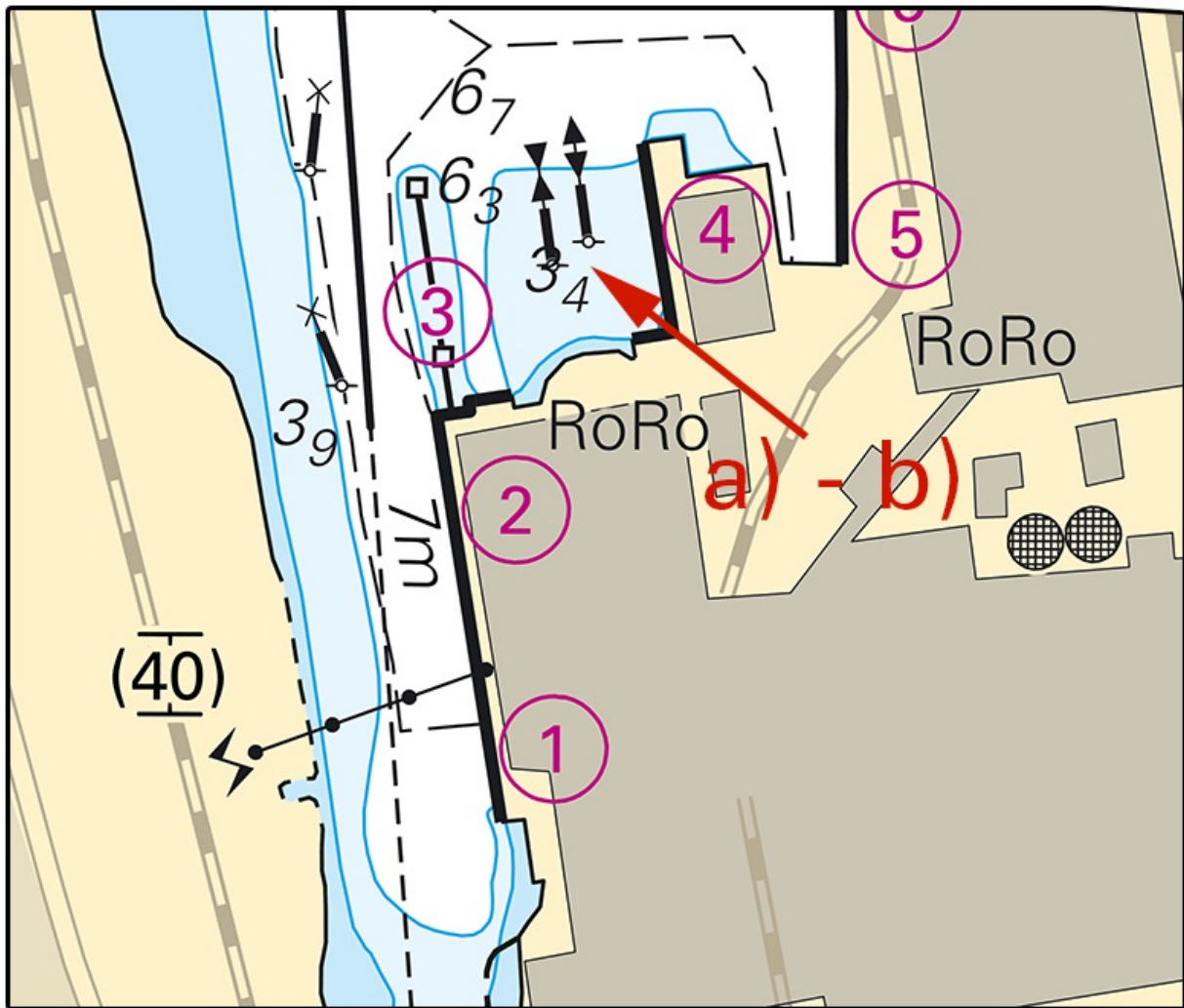
* 16530

Sjökort: 536

Sverige. Ålands hav och Skärgårdshavet. Hallstavik. Edeboviken. Utmärkning.

Ersätt	babordsprick med	västkardinalprick med topptecken	a)	60-03,675N	018-35,365E
Ersätt	styrbordsprick med	ostkardinalprick med topptecken	b)	60-03,680N	018-35,380E

Bsp Stockholm N 2022/s61



Hallstavik

Transportstyrelsen. Publ. 31 aug 2022

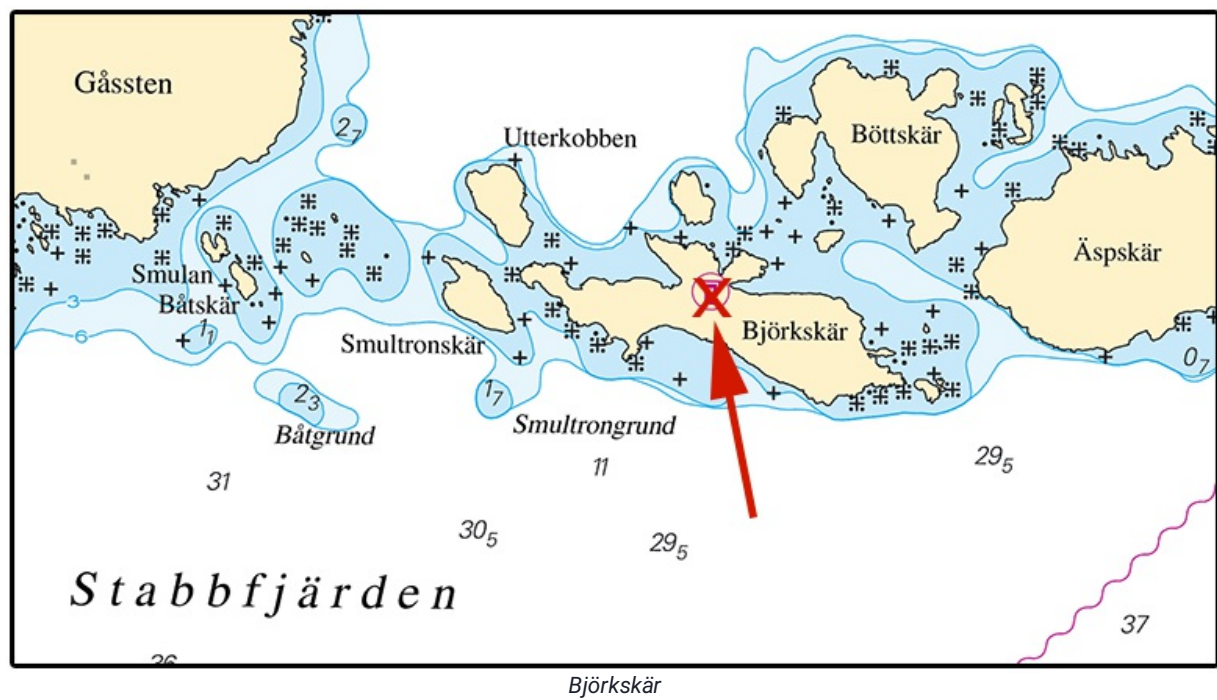
Norra Östersjön

* 16971

Sverige. Norra Östersjön. O om Nynäshamn. SO om Ornö. Björkskär. Sopmaja avvecklad.

Stryk	sopmaja	a)	58-59,11N	018-28,14E	Båtsporkort Stockholm södra
-------	---------	----	-----------	------------	-----------------------------

BSP Stockholm S 2022/s16, s17



Haninge kommun. Publ. 31 aug 2022

*** 16980 (T)****Sjökort: 10, 61, 616, 6162, 6163, 62****Sverige. Norra Östersjön. O om Utö. Skjutvarning. 7 - 19 sep 2022.**

Position: Ca	58-54N	018-20E	Utö skjutområde
--------------	--------	---------	-----------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Utö skjutfält varvid riskområdet O om Utö är avlyst ut till det avstånd som anges i tabellen.

Under dygnets mörka timmar sker skjutning oftast med lys- och signalammuniton.

Upplysningar under pågående skjutning lämnas på VHF kanal 16, anrop Utö skjutfält, eller tel. 08-501 570 45. Information om kommande skjutningar, tel: 010-823 18 23, Muskö Sjöcentral.

Datum	Tid	Riskavstånd från stranden
7 - 10 september	0900- 1800	2,4 M
13 - 17 september	0900 - 1900	2,4 M
18 september	0900 - 2400	2,4 M
19 september	0000 - 0200	2,4 M

Visas ej i ENC.

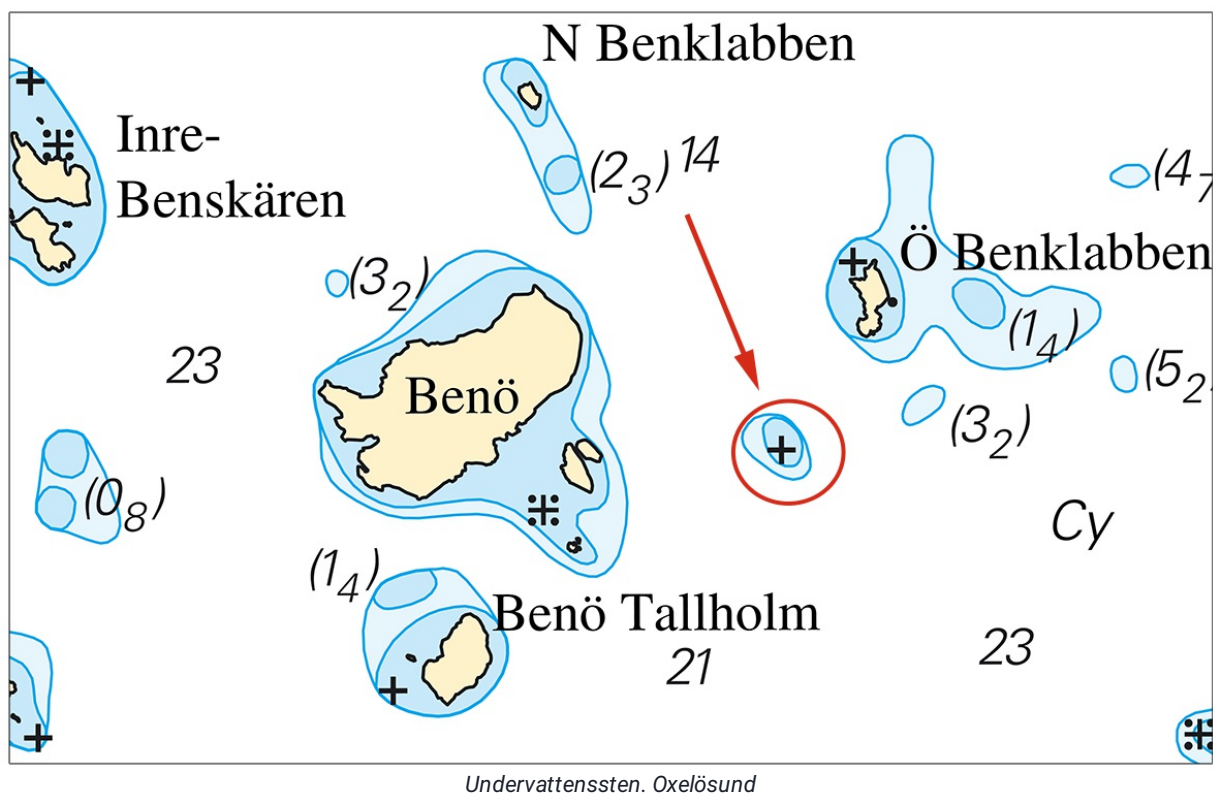
BSP Stockholm S 2022/s04, s05, s13, s17, s18, s19, s34, s35, s37

Försvarmakten. Publ. 31 aug 2022

*** 16995****Sjökort: 621****Sverige. Norra Östersjön. S om Oxelösund. O om Benö. Undervattenssten.**

Inför	undervattenssten	a)	58-33,49N	016-58,36E
Stryk	djupsiffra 2,6 m	b)	58-33,46N	016-58,27E

Bsp Ostkusten 2021/s32, s35



Sjöfartsverket. Publ. 31 aug 2022

*** 17035 (T)****Sjökort: 617, 6171, 6172****Sverige. Norra Östersjön. Landsort. Öja. Fyr Grisblänkan. Ombyggnad av fyrar.**

Tid: Tills vidare

Fyren Grisblänkan genomgår ombyggnad.

Fyren är ersatt av lykta med karaktär Q(1) under ombyggnationen.

Fyr som byggs om

Grisblänkan FI WRG 2s	a)	58-45,968N	017-50,948E
-----------------------	----	------------	-------------

Adm. LoL C6587-9

BSP Stockholm S 2022/s24, s33, s38, s39

Sjöfartsverket. Publ. 31 aug 2022

Mälaren och Södertälje kanal

*** 16873 (T)**

Sjökort: 111

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Ekerön. Lovön. Tappström. Bron öppnas ej. Farled avlyst.

Notiser som utgår: [2022:918/16887\(T\)](#)

På grund av byggnation av ny bro vid Tappström är farleden under bron avlyst för fartyg enligt information nedan.

Ny bro vid Tappström	59-17,58N	017-48,61E
----------------------	-----------	------------

Detaljer om avlysning av farled:

12 sept - 9 okt	0000 - 2400	stängd för all fartygstrafik
10 okt - 3 nov	0600 - 1600	stängd för all fartygstrafik
4 - 13 nov	0600 - 1600	stängd för all fartygstrafik
4 - 13 nov	1600 - 0600	farled öppen för fartyg som ej behöver broöppning
14 - 20 nov	0000 - 2400	stängd för fartyg som behöver broöppning

Ytterligare information om Tappströmsbron: www.trafikverket.se

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s49

Trafikverket. Publ. 31 aug 2022

*** 16893 (T)**

Sjökort: 112

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Uppsala. Fyrisån. Ny bro Tullgarnsbron. Reducerad bredd.

Tid: T.o.m. 31 december 2022

Segelfri bredd är reducerad till 7,2 m under perioden p.g.a. spontningsarbete.

Bro Tullgarnsbron	59-50,772N	017-39,051E
-------------------	------------	-------------

Visas ej i ENC.

Bsp Mälaren - Hjälmarén 2020/s44

PEAB. Publ. 31 aug 2022

*** 17025 (T)****Sjökort: 6141****Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Södermalm. Liljeholmsbron. Farled partiellt avlyst t.o.m. 30 september 2022.**Notiser som utgår: [2022:916/16855\(T\)](#)

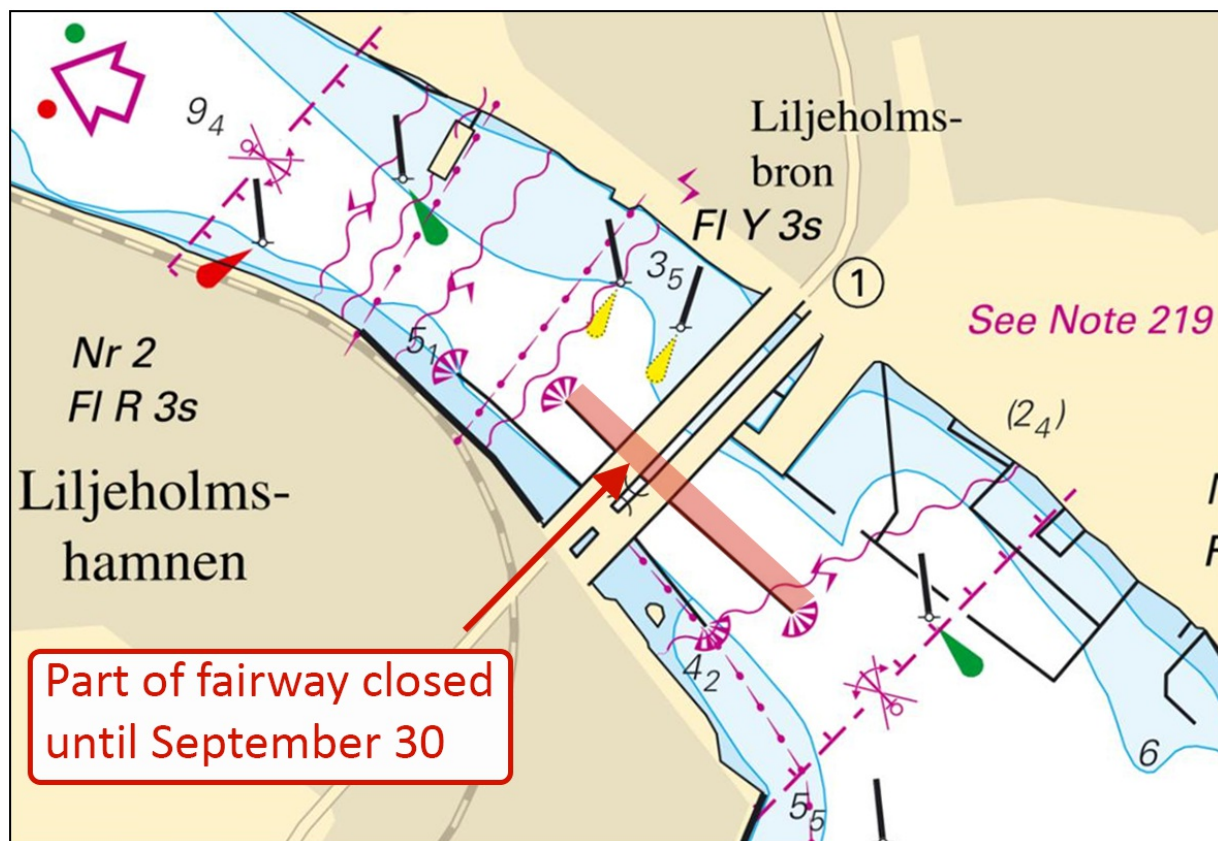
Tid: t.o.m. 30 september 2022.

Under angiven period är en del av den norra farleden under Liljeholmsbron avstängd för all sjöfart på grund av underhållsarbete. Den södra farleden under bron är öppen för trafik.

Den avstängda delen av faredsgrenen är utmärkt med specialprickar.

Avstängd del av farled ca position	59-18,790N	018-01,940E	Se sjökortsbild
------------------------------------	------------	-------------	-----------------

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2020/s51



Liljeholmsbron

* 17026 (T)

Sjökort: 111

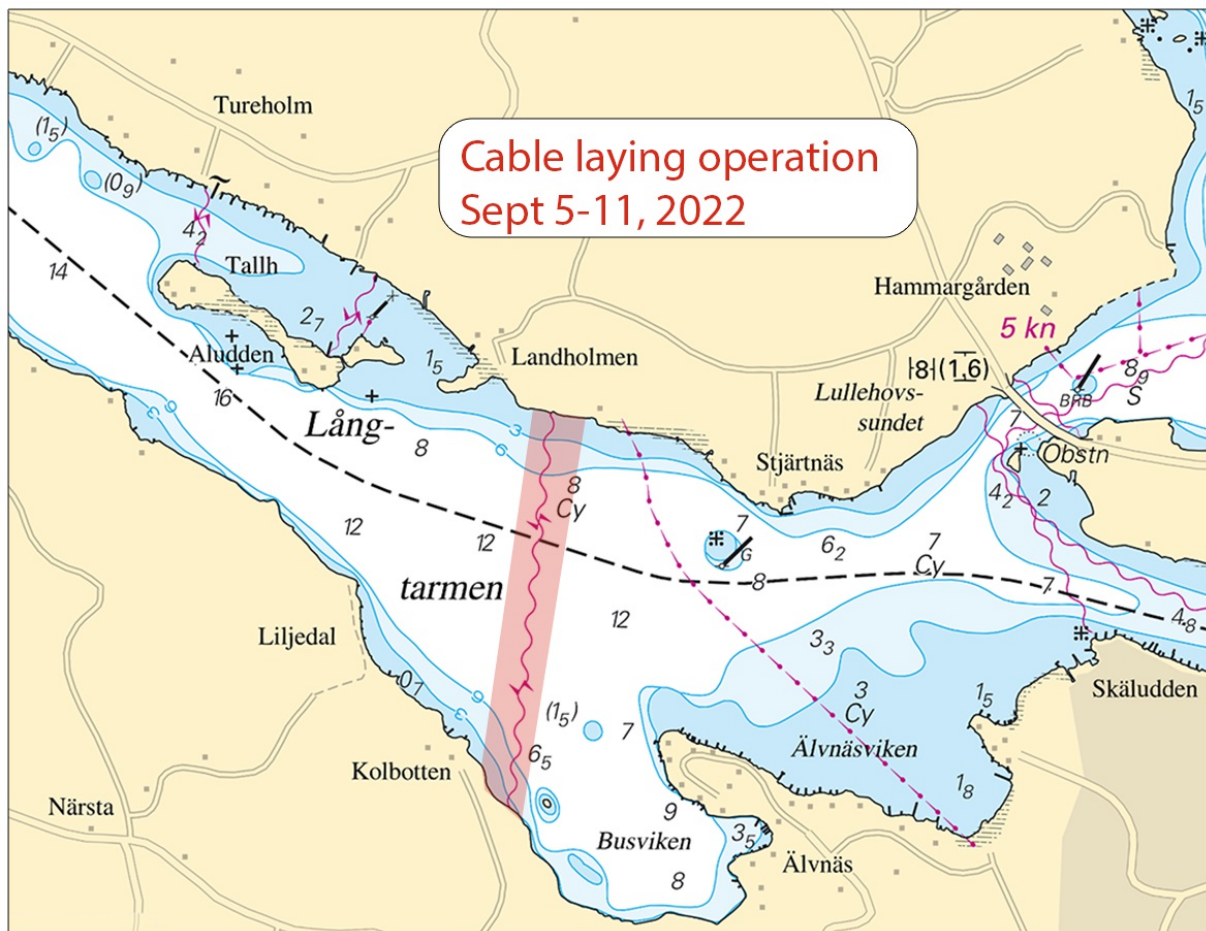
**Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Stockholm. Ekerön. Färingsö. Långtarmen.
Kraftkabelförläggning.**

Tid: 5 - 11 september 2022.

Kabelfartyget C/S Pleijel/SMWY kommer utföra kraftkabelförläggning mellan Ekerön och Färingsö. Arbetsbåtar kommer övervaka passage av farleden. Kabelförläggningen sker med hjälp av ROV.

Kabelförläggning mellan a) och b)	a)	59-17,39N	017-44,54E	Ekerön
	b)	59-18,23N	017-44,87E	Färingsö

Bsp Mälaren - Hjälmaran 2020/s49



Ekerö. Färingsö. Kabelförläggning

Baltic Offshore AB. Publ. 26 aug 2022

* 17041 (T)

Sjökort: 6181

Sverige. Mälaren och Södertälje kanal. Södertälje kanal och sluss. Farled partiellt avlyst 5 september - 31 oktober 2022.

Se: 2022:904/16664(T)

Tid: 5 sept - 31 okt, helgfria vardagar 1100 - 1800.

Under ovanstående tid är farleden vid Slussbron i Södertälje avlyst för all sjötrafik som är i behov av broöppning.

Slussbron	59-11,528N	017-37,943E
-----------	------------	-------------

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s30, s31

Sjöfartsverket. Publ. 31 aug 2022

Mellersta Östersjön

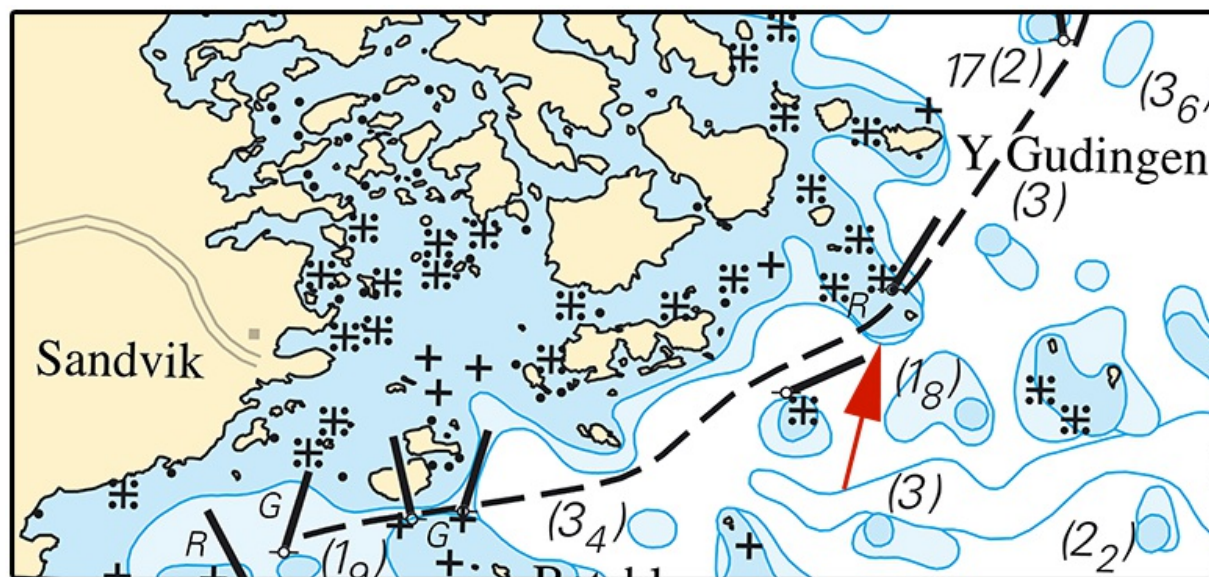
* 16932

Sjökort: 624

Sverige. Mellersta Östersjön. S om Simpevarp. Yttre Gudingen. Djup.

Ändra	3 m djupkurva så att a) innesluts	a)	57-22,28N	016-39,22E	Se sjökortsbild
-------	-----------------------------------	----	-----------	------------	-----------------

Bsp Kalmarsund 2019/s11



Yttre Gudingen

Sjöfartsverket. Publ. 31 aug 2022

Södra Östersjön

*** 17013 (T)**

Sjökort: 74, 83, 839

Sverige. Södra Östersjön. O om Ystad. Kabusa. Skjutvarning. 14 - 16 september 2022.

Position: Ca	55-23N	013-57E	Restriktionsområde R55A KABUSA
--------------	--------	---------	--------------------------------

Under angivna tider pågår skarpskjutning på Kabusa skjutfält, varvid farvattnen mellan Ystad och Kåsehuvud berörs. Det i sjökortet markerade området R55A är avlyst under angivna tider ut till angivet avstånd från stranden.

Ytterligare upplysningar lämnas på VHF kanal 16/68, anropssignal "Kabusa skjutfält" eller via Sjökontrollen, tel 0411-55 06 52.

Datum	Tid	Riskavstånd
14 - 15 september	0900 - 1700	2,7 M
16 september	0900 - 1600	0,6 M

Visas ej i ENC.

Bsp Sydkusten 2020/s06, s27, s28

Försvarsmakten. Publ. 31 aug 2022

*** 17034**

Sjökort: 839

Sverige. Södra Östersjön. Trelleborgs hamn. Djup.

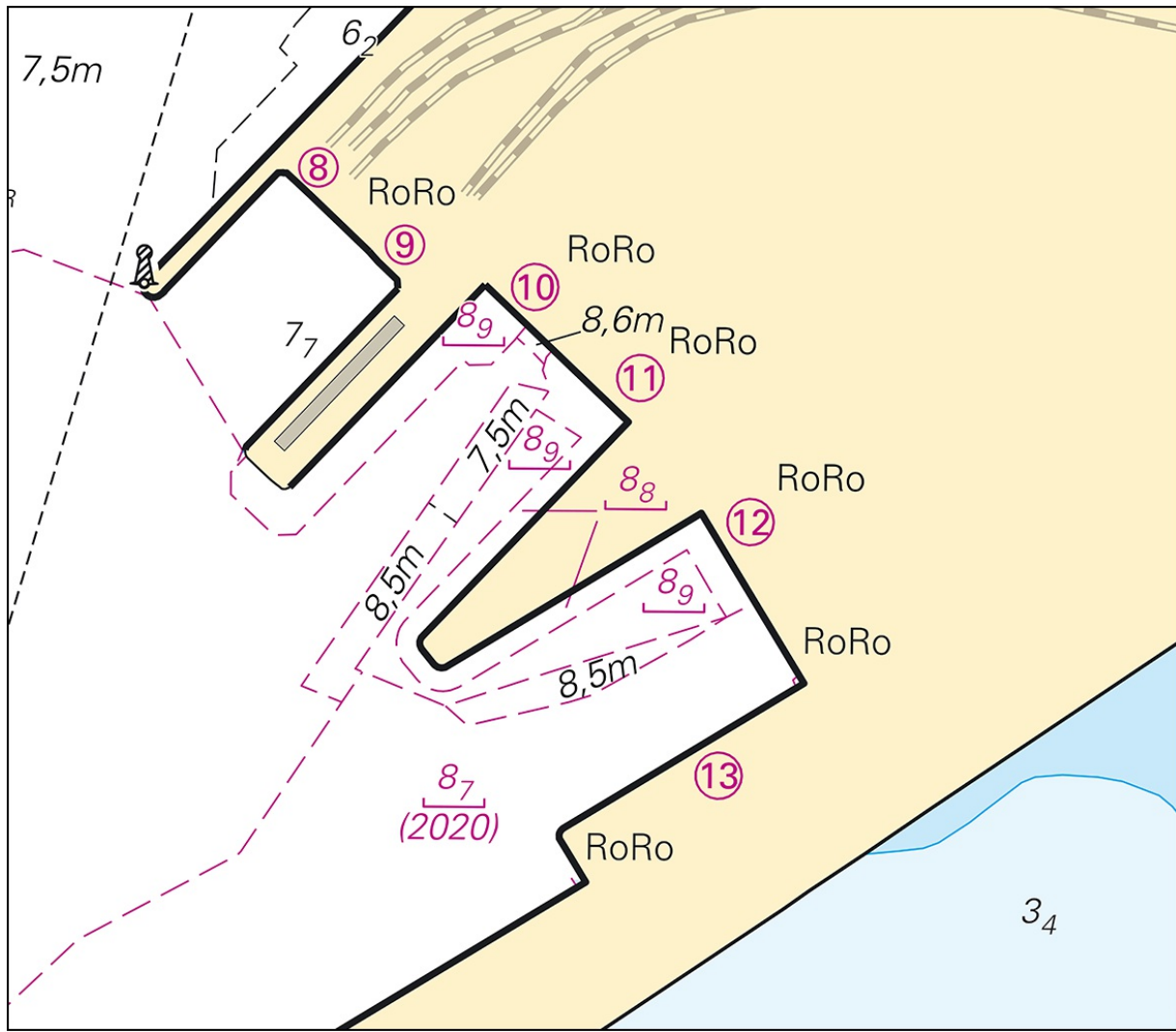
En sjömätning i Trelleborgs hamn har påvisat andra djup än vad som redovisas i sjökortet.

De viktigaste förändringarna redovisas nedan i tabellform med tillhörande sjökortsbild, samt i sin helhet i nästa tryck av berört sjökort. Sjökort 839 är planerat att komma i ny utgåva under hösten 2022.

Förändringen finns tillgänglig som en uppdatering av ENC.

Stryk	Works in progress (2012)	a)	55-21,960N	013-09,630E	
Inför	muddrad yta 8,6 m	b)	55-22,025N	013-09,520E	
Inför	muddrad yta 7,5 m	c)	55-21,974N	013-09,480E	
Inför	muddrad yta 8,5 m	d)	55-21,904N	013-09,396E	
Inför	ramad yta 8,9 m	e)	55-21,950N	013-09,490E	
Inför	ramad yta 8,8 m	f)	55-21,920N	013-09,480E	utmed kajkanten
Inför	muddrad yta 8,5 m	g)	55-21,866N	013-09,553E	
Inför	kajnummer 11 RoRo	h)	55-22,010N	013-09,610E	
Inför	kajnummer 12 RoRo	i)	55-21,950N	013-09,700E	

Bsp Sydkusten 2020/s53



Trelleborg

Öresund

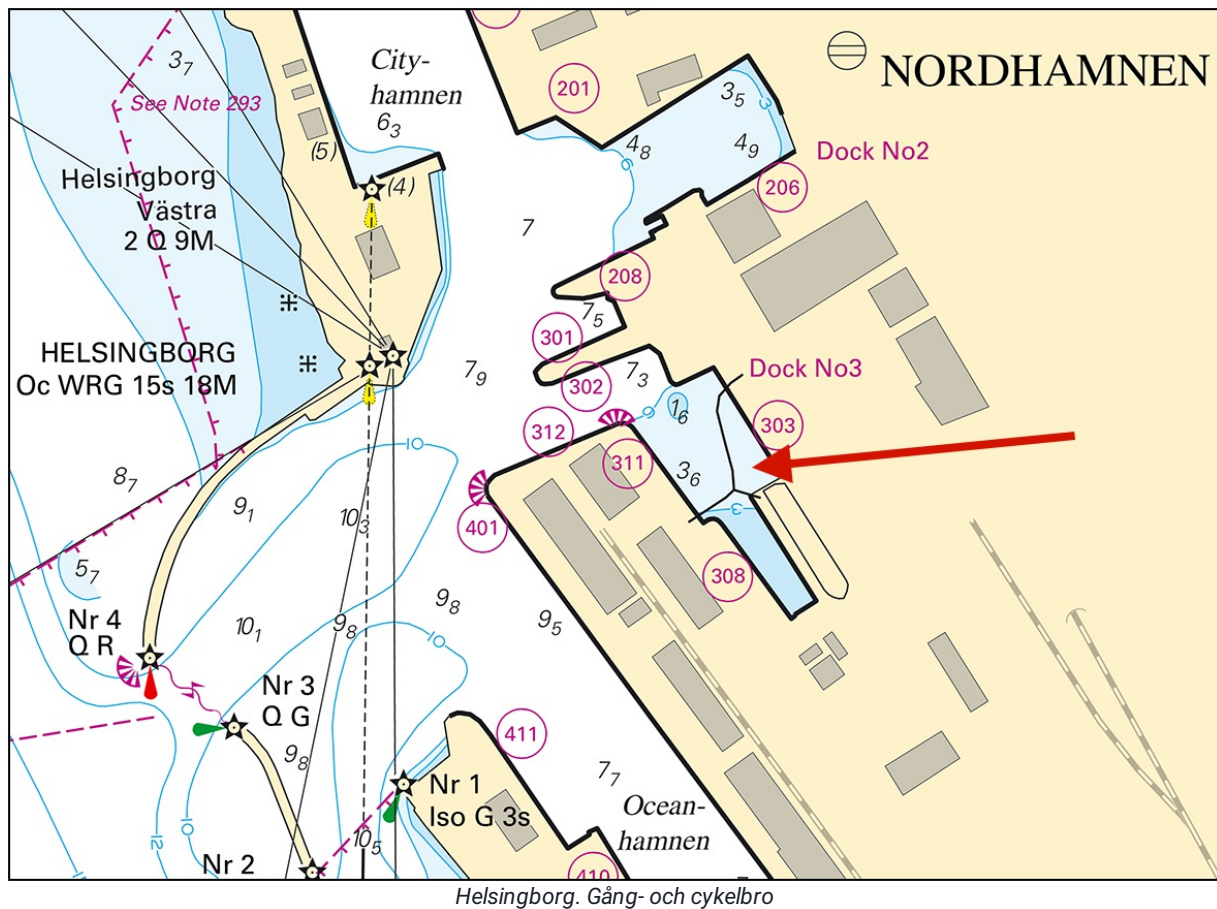
* 16738

Sjökort: 922, 9221

Sverige. Öresund. Helsingborg. Nordhamnen. Ny gång- och cykelbro.

Inför	gångbro med landfästen i position a) - c)	a)	56-02,586N	012-41,544E	Se sjökortsbild
		b)	56-02,537N	012-41,567E	
		c)	56-02,526N	012-41,515E	

Bsp Sydkusten 2020/s11, s12, s31, s32



Helsingborgs stad. Publ. 31 aug 2022

* 17022 (T)

Sjökort: 922, 9221

Sverige. Öresund. V om Helsingborg. Arbeten.

Tid: 29 augusti - 23 september, vardagar 0900 - 1800.

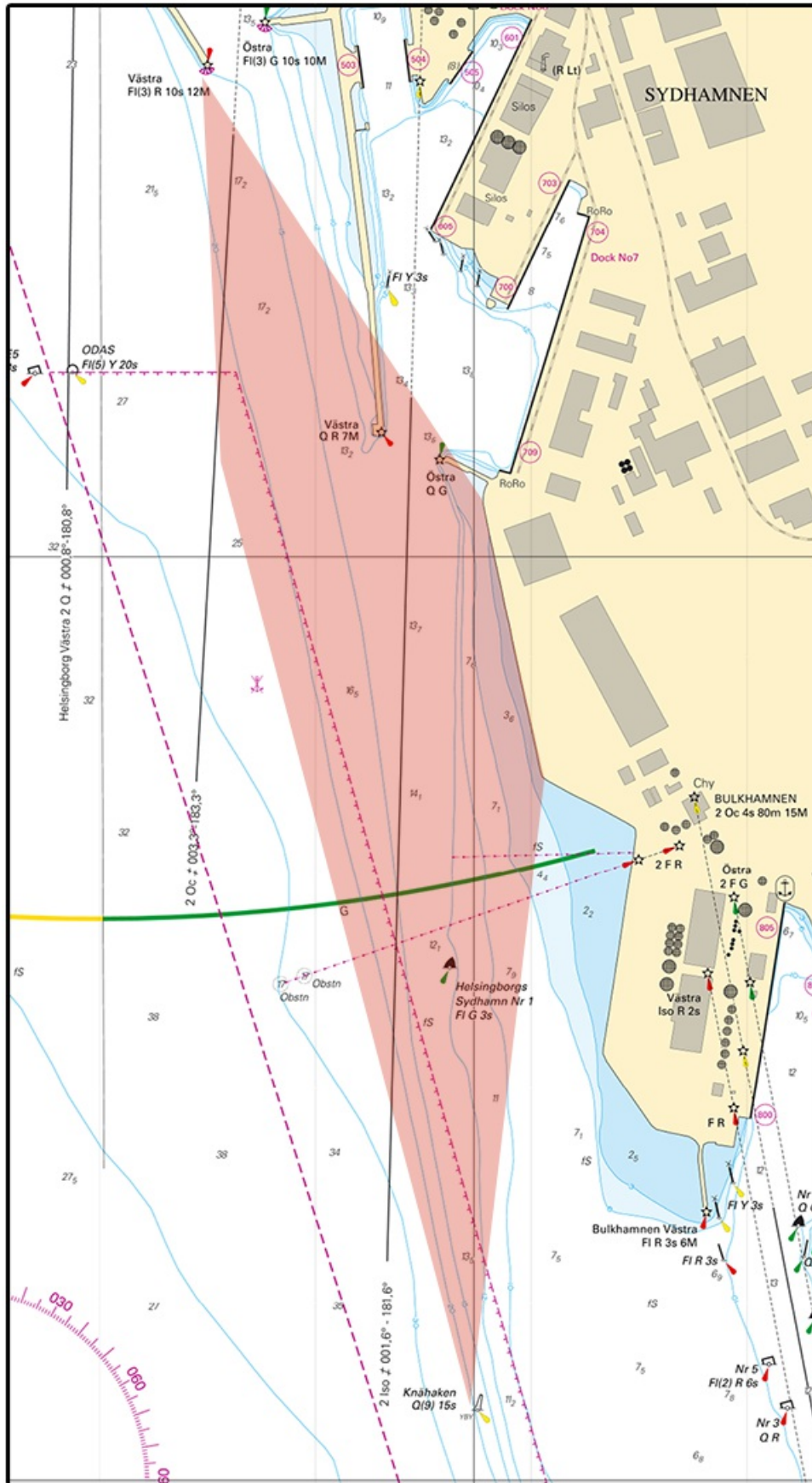
Under ovan angiven tid kommer geologiska provborringar att genomföras inom den i sjökortsbilden markerade ytan.

Borrighen assisteras av bogserbåten Sound Active (SFE-2657) som passar VHF 16/11.

Sjöfarande uppmanas att passera med reducerad fart.

Arbetsområde inom a) - e)	a)	56-01,50N	012-41,49E
	b)	56-01,07N	012-42,02E
	c)	56-00,76N	012-42,14E
	d)	56-00,09N	012-41,99E
	e)	56-01,02N	012-41,53E

Bsp Sydkusten 2020/s11, s12, s31, s33, s34



Sydhamnen

Kattegatt

*** 17038 (T)**

Sjökort: 1352, 9312

Sverige. Kattegatt. Göteborg. Göta Älv. Hisingsbron. Tillfällig avlysning av farleden.

Tid: 2 - 10 okt kl 2200 - 0400. Reservtid den 11 oktober kl 2200 - 0400.

Med anledning av underhållsarbeten är farleden förbi Hisingsbron avlyst för all sjötrafik som är i behov av broöppning (med masthöjd över 12 m).

Hisingsbron	57-42,89N	011-58,07E
-------------	-----------	------------

Visas ej i ENC.

Bsp Västkusten S 2021/s59, Trollhätte kanal - Dalslands kanal 2020/s06

Sjöfartsverket. Publ. 31 aug 2022

Övriga inlandsfarvatten

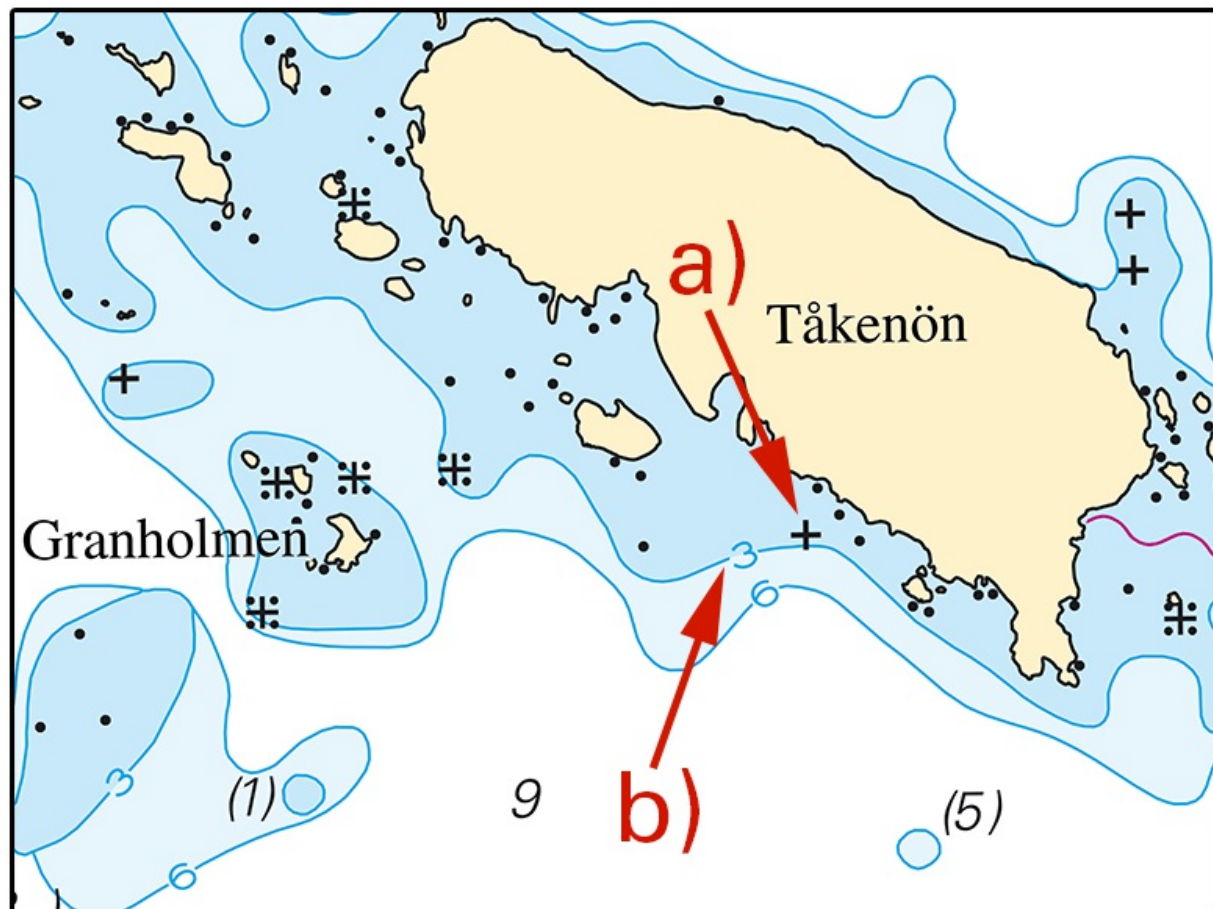
* 16992

Sjökort: 114

Sverige. Övriga inlandsfarvatten. Hjälmaren. Södra Hjälmaren. Ö om Vinön. Tåkenön. Djup. Undervattenssten.

Inför	undervattenssten	a)	59-11,160N	015-48,707E	
Ändra	3 m djupkurva så att b) innesluts	b)	59-11,145N	015-48,605E	se sjökortsbild

Bsp Mälaren - Hjälmaren 2020/s11



Tåkenön

Sjöfartsverket. Publ. 31 aug 2022